



La filière automobile dans l'Indre

Septembre 2019

Au niveau national

- 498 000 salariés
- 3^{ème} pays producteur d'automobiles en Europe
- Production de véhicules des constructeurs français en 2018 : 8 millions dans le monde dont 1.9 million en France
- L'automobile est le 1^{er} client de secteurs économiques : mécanique, plasturgie, élastomère, traitement de surface, ...

Source : CCFA (Comité des Constructeurs Français d'Automobile)

En Région Centre-Val de Loire

- 360 entreprises
- 26 000 salariés
- Nombreux équipementiers d'envergure nationale / internationale : Delphi France, ZF Systèmes de Direction Nacam, SKF France, Michelin, Faurecia, ...
- Savoir-faire bien représenté dans les domaines : mécanique, métallurgie, plasturgie, élastomère, électronique, ...

Sources : Dev'up Centre-Val de Loire, Fichier des CCI de la région Centre-Val de Loire

Dans l'Indre

- 37 entreprises
- 2 135 salariés
- Un tissu dense de sous-traitants, notamment en mécanique et en plasturgie

Sources : Dev'up Centre-Val de Loire, Fichier CCI Indre

L'industrie automobile rassemble à la fois les entreprises qui exercent la totalité de leur activité dans le domaine automobile en assurant la fabrication de véhicules, de pièces, de sous-ensembles et d'équipements automobiles et celles qui exercent partiellement une activité dans le domaine automobile en fabriquant et fournissant des matières premières et services nécessaires à la production de véhicules.

→ Principaux employeurs de la filière

(Entreprises de 15 salariés et plus)

MECANIQUE - TRAVAIL DES METAUX

LIBERTY WHEELS FRANCE	Fabrication de jantes et de roues à partir de fonderie d'aluminium	347 salariés
MONTUPET	Fabrication de composants (culasses, pièces de liaison au sol, ...) en aluminium moulé	311 salariés
(*) HYDRO EXTRUSION (3)	Fabrication de profilés d'aluminium	186 salariés
(*) GROUPE BEAUJOINT (1)		155 salariés
PSG INDUSTRIES	Traitement de surface des métaux par zingage, phosphatation,	45 salariés
GMC	cataphorèse, geomet, dacromet, peinture poudre, galvanisation à	43 salariés
CHIMICOLOR	chaud, ...	43 salariés
GALVA PLUS		24 salariés
EUROCAST (groupe GMD)	Fabrication de pièces de fonderie aluminium (carters d'embrayage, boîtes de vitesse de grandes dimensions, ...)	123 salariés
(*) SETS	Traitement et peinture des métaux	62 salariés
(*) DELTA METAL (1)	Fabrication de boulonnerie spéciale par matriçage à chaud	50 salariés
(*) MECASTING-COMECA	Spécialiste dans l'usinage de pièces en alliages légers	27 salariés
(*) TECH INDUSTRIES	Fabrication de sous-ensemble de tôlerie par découpage, pliage, ...	19 salariés

CAOUTCHOUC - PLASTIQUE

EUROSTYLE SYSTEMS (groupe GMD)	Fabrication de sous-ensembles plastiques (pièces d'habillage) pour l'industrie automobile	340 salariés
SYSTEMES MOTEURS (groupe SOGEFI)	Fabrication de pièces de pompes à eau et d'admission d'air pour l'industrie automobile	106 salariés
(*) AFLEX	Fabrication de durites de radiateurs, d'aspiration d'air, ...	40 salariés
(*) ULLIT	Fabrication de réservoirs destinés au stockage de gaz naturel	22 salariés

CARROSSERIE - REMORQUE

TRIGANO REMORQUES	Fabrication de remorques bagages et utilitaires	110 salariés
CARROSSERIE HERAULT	Fabrication de carrosseries, remorques, semi-remorques, ...	15 salariés

OUTILLAGE - MOULE

(*) CATOIRE - SEMI (2)	Outillage de forges et de fonderie	77 salariés
(*) SPEMA (1)	Mécanique de précision, outils de presse, électroérosion	40 salariés
(*) AMO CENTRE	Mécanique de précision de petite taille et d'outillage	17 salariés

(1) Voir zoom sur l'entreprise dans la filière sous-traitance

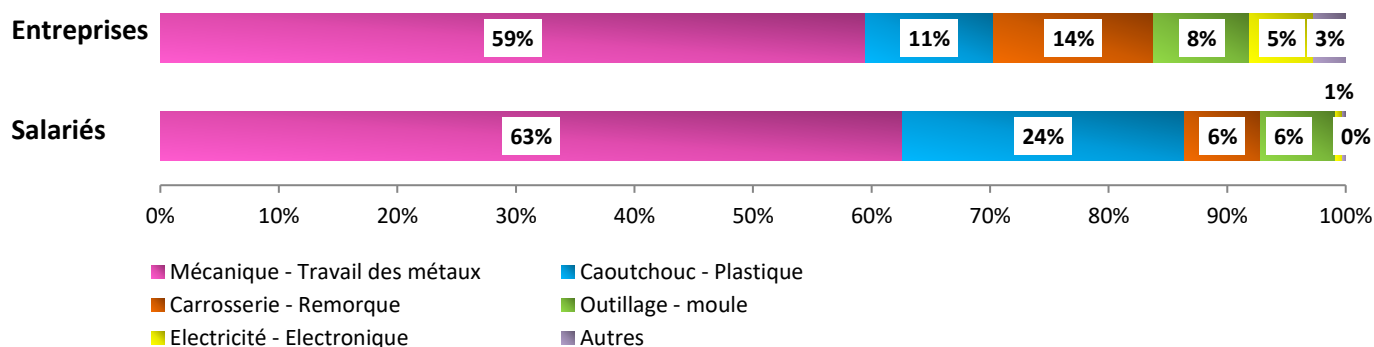
(2) Voir zoom sur l'entreprise dans la filière aéronautique

(3) Voir zoom sur l'entreprise dans la filière biens d'équipements industriels

(*) Entreprises exerçant partiellement une activité automobile

Source : Fichier CCI Indre

→ Principaux employeurs de la filière



Source : Fichier CCI Indre

→ Zoom sur quelques entreprises

MECANIQUE - TRAVAIL DES METAUX

LIBERTY WHEELS FRANCE (Diors, 347 salariés)



Concepteur et fabricant de jantes en aluminium pour l'industrie automobile
Principaux clients : Renault, Nissan, Peugeot, Citroën, Fiat, ...

MONTUPET (Diors, 311 salariés)



Concepteur et fabricant de composants en aluminium (culasses, pièces moteur et de liaisons au sol, ...)
7 sites de production dans le monde
Clients : Renault, PSA, Ford, Audi, ...

EUROCAST (Le Poinçonnet, 123 salariés)



Concepteur et fabricant de pièces moulées en aluminium sous pression
6 sites en France dont 1 dans l'Indre

SETS (Chabris, 62 salariés)



Spécialiste dans le traitement de surface des métaux
Traitement de tubes hydrauliques pour l'industrie automobile
Procédés : bichromatage, peinture au trempé, zingage, conditionnement, sérigraphie, ...

CAOUTCHOUC - PLASTIQUE

EUROSTYLE SYSTEMS (Châteauroux, 340 salariés)



Concepteur et fabricant de pièces de plasturgie (principalement pour habillage intérieur et planches de bord des automobiles des grandes marques françaises et européennes)
5 sites de production en France dont 1 dans l'Indre intégrant le bureau d'études du groupe

SYSTEMES MOTEURS (Châteauroux, 106 salariés)



Concepteur et fabricant de systèmes de filtration, de composants de suspension et de systèmes de gestion des flux d'air et de refroidissement moteur
Savoir-faire spécifique (site de Châteauroux) : fabrication de pompes à eau et boîtier de sortie d'eau par injection plastique thermo-dur très résistant à la chaleur

AFLEX (Châtillon sur Indre, 40 salariés)



Spécialiste dans la fabrication de durites, l'extrusion et moulage d'élastomères
Secteurs d'activité : automobile, travaux publics, matériel agricole, poids-lourds, ...

CARROSSERIE - REMORQUE

TRIGANO REMORQUES (Reuilly, 110 salariés)



Conception, production et commercialisation de véhicules de loisirs
Un des principaux fabricants européens de remorques
Activités : véhicules de loisirs (caravane, camping-car, ...) et équipements de loisirs (remorque, équipement de jardin, ...)

Sources : Site Internet Entreprise, Presse, Journal CCI Indre

→ Principaux exportateurs

MONTUPET	GMC	AFLEX	TRIGANO
LIBERTY WHEELS FRANCE	CHIMICOLOR	ULLIT	CATOIRE SEMI
HYDRO EXTRUSION	PSG INDUSTRIES	ETABLISSEMENTS PATRIGEON	SPEMA
EUROCAST	EUROSTYLE SYSTEMS	ETABLISSEMENT BLONDEAU	AMO CENTRE
SETS	SYSTEMES MOTEURS	CARROSSERIE HERAULT	DELTA METAL
MECASTING-COMECA	RBH INDUSTRIE		

Sources : CCI Indre, Fichier des CCI de la région Centre-Val de Loire

LE RELAIS LEAN CENTRE



Le Relais Lean Centre est affilié à l'Institut Lean France (ILF) depuis janvier 2012.

Créée en 2007, l'Institut Lean France est une association à but non lucratif qui a comme ambition d'être la référence en matière de méthodologie, d'outils, de langage et de culture Lean.

Le Relais Lean Centre est un organisme de formation en Lean Management qui vise à accompagner les entreprises de la région Centre-Val de Loire dans leur démarche d'amélioration continue.

Les axes de progrès développés par l'association s'articulent autour du Lean Management (orienté sur l'amélioration du flux de valeur client, la résolution de problème et le développement des Hommes), l'Ergonomie et la formation.

Le Relais Lean Centre réalise des formations et accompagnement en :

- Lean Manufacturing
Améliorer le processus de production (élimination des gaspillages, ...)
- Lean Office & Services
Améliorer la performance de processus administratifs ou de service
- Lean Engineering
Améliorer la performance dans le développement des produits (coûts et délais de développement réduits, qualité améliorée, ...)
- Lean & Ergonomie
Améliorer l'ergonomie, la sécurité et les conditions de travail

<http://www.relais-lean-centre.fr/>
<http://www.institut-lean-france.fr/>

Sources : Relais Lean Centre, Institut Lean France

→ Recherche & développement et enseignement

La région Centre-Val de Loire dispose de laboratoires et centres de recherche travaillant sur les thématiques : Energétique et propulsion, sécurité des usagers, matériaux et mécanique (CEA, CETIM, CEROC, POLE CAPTEURS, ...).

Les formations supérieures en région Centre-Val de Loire couvrent un large panel des métiers de l'automobile avec un cursus universitaire en mécanique, productique, matériaux, ... Dans l'Indre, on recense HEI Campus Centre dans le domaine de la mécatronique.

Sources : Dev'up Centre-Val de Loire, IUT, Académie Orléans-Tours, Universités, Onisep, CCI Indre, Chambre de Métiers et de l'Artisanat, Etoile (orientation, formation et emploi en région Centre-Val de Loire)