



# Filière Automobile

INDRE

## Au niveau national

- ◆ 2 000 entreprises
- ◆ 220 000 salariés
- ◆ 3<sup>ème</sup> pays producteur d'automobiles en Europe
- ◆ Production de véhicules des constructeurs français en 2010 : 6.4 millions dans le monde dont 1.9 million en France
- ◆ L'automobile est le 1<sup>er</sup> client de secteurs économiques : mécanique, plasturgie, élastomère, traitement de surface,...

## En région Centre

- ◆ 190 entreprises
- ◆ 25 000 salariés
- ◆ 1<sup>er</sup> employeur régional
- ◆ 5<sup>ème</sup> région française pour la filière automobile - 3<sup>ème</sup> région en nombre d'équipementiers
- ◆ Savoir-faire bien représenté dans les domaines : mécanique, métallurgie, plasturgie, élastomère, électronique,...

## Dans l'Indre

- ◆ 23 entreprises et 1 988 salariés
  - ✓ 6 équipementiers avec 1 371 salariés ont **une activité exclusivement automobile**
  - ✓ 17 PME sous-traitantes avec 617 salariés exercent **partiellement une activité automobile**
- ◆ Activités principales :
  - ✓ Fonderie et plasturgie pour les équipementiers
  - ✓ Mécanique et traitement de surface pour les entreprises sous-traitantes

## PRINCIPAUX EMPLOYEURS DE LA FILIERE

SOCIETE	ACTIVITE	EFFECTIF
<b><u>EQUIPEMENTIERS</u></b>		
FRANCAISE DE ROUES	Fonderie - Aluminium - Roues	440
MONTUPET	Fonderie - Aluminium - Culasses et pièces de liaison au sol	346
EUROSTYLE SYSTEMS (groupe GMD)	Plasturgie automobile - Pièces d'habillage	301
MARK IV SYSTEMES MOTEURS	Plasturgie - Pièces de refroidissement moteur	175
EUROCAST (groupe GMD)	Fonderie sous pression - Pièces automobiles	95
ULLIT	Etudes et fabrication de produits en matériaux composites	14
<b><u>SOUS-TRAITANTS</u></b>		
(*) SETS	Traitement et peinture des métaux	73
(*) SOFEVAL <sup>(1)</sup>	Construction de chaînes de traitement de surface	71
(*) CATOIRE - SEMI <sup>(2)</sup>	Outils de forges et de fonderie	70
(*) DELTA METAL	Fabrication de boulonnerie spéciale par matriçage à chaud	47
(*) MECA PRECIS	Mécanique de précision et machines spéciales	40
(*) AFLEX	Fabrication de durites	37
(*) CHIMICOLOR <sup>(1)</sup>	Traitement de surface	35
(*) STE NOUVELLE LE FLOCKAGE	Production de flocks (fibres textiles)	25
(*) HEBCO THERMIQUE	Fabrication de systèmes aéro-réfrigérant pour radiateurs	22
(*) GRM	Chaudronnerie - Peinture	18
(*) PSG INDUSTRIES <sup>(1)</sup>	Traitement de surface	15
(*) NUMECAP <sup>(1)</sup>	Mécanique de précision	11
(*) DECOLLETAGE JC	Décolletage	9
<b><u>CARROSSERIE INDUSTRIELLE - DIVERS</u></b>		
(*) TRIGANO REMORQUES	Fabrication de remorques bagagères	100
(*) VACHET	Fabrication de bâches pour poids lourds	26
(*) RBH INDUSTRIE	Reconstruction de véhicules militaires	10
(*) PATRIGEON	Carrosserie industrielle	8

<sup>(1)</sup> Voir zoom sur l'entreprise dans la filière sous-traitance

<sup>(2)</sup> Voir zoom sur l'entreprise dans la filière aéronautique

(\*) : Entreprises exerçant partiellement une activité automobile

### Equipementiers

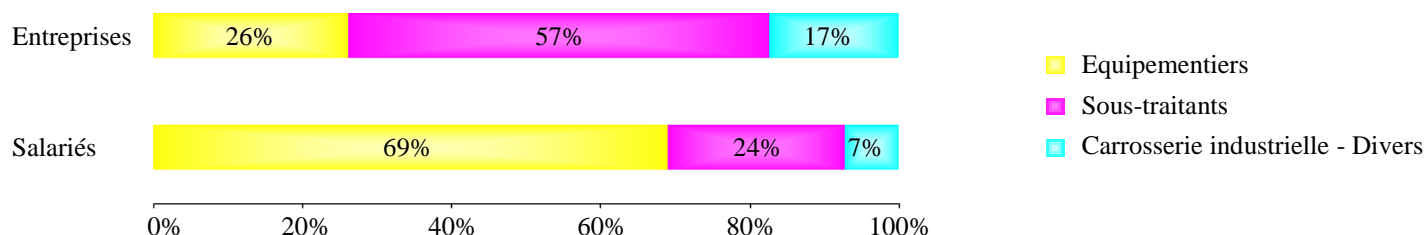
6 entreprises / 1 371 salariés

### Sous-traitants

13 entreprises / 473 salariés

### Carrosserie industrielle - Divers

4 entreprises / 144 salariés



## Principales entreprises par fonction exercée dans les véhicules

### Equipement de carrosserie

EUROSTYLE SYSTEMS (groupe GMD)  
TRIGANO REMORQUES  
STE NOUVELLE LE FLOCKAGE  
PATRIGEON

### Propulsion

MONTUPET  
MARK IV SYSTEMES MOTEURS  
ULLIT

### Transmission

MARK IV SYSTEMES MOTEURS

### Direction - freinage au sol

MONTUPET - FRANCAISE DE ROUES  
EUROCAST (groupe GMD)

## Zoom sur quelques entreprises

### EQUIPEMENTIERS

#### MONTUPET / FRANCAISE DE ROUES

(Diors)



- ◆ Concepteur et fabricant de composants en aluminium (pièces moteur et de liaisons au sol / roues)
- ◆ Partenaire de l'ensemble des constructeurs de l'Europe et des Etats-Unis
- ◆ 9 sites de production dans le monde
- ◆ Production à Châteauroux : 2 500 culasses et 9 000 roues par jour
- ◆ Clients : Renault, PSA, Volvo, Audi

#### EUROSTYLE SYSTEMS (groupe GMD)

(Châteauroux)



- ◆ Concepteur et fabricant de pièces de plasturgie, plus particulièrement pour l'habillage intérieur et les planches de bord des automobiles des grandes marques françaises et européennes
- ◆ 3 sites de production en France dont 1 dans l'Indre intégrant le bureau d'études du groupe

#### EUROCAST (groupe GMD)

(Châteauroux)



- ◆ Concepteur et fabricant de pièces moulées en aluminium sous pression
- ◆ 5 sites en France dont 1 dans l'Indre

#### MARK IV SYSTEMES



Systèmes Moteurs

#### MOTEURS

(Châteauroux)

- ◆ Leader dans la conception et la fabrication de pièces plastiques sous-capot moteur
- ◆ Châteauroux : seul site spécialisé dans les pièces de refroidissement moteurs : pompe à eau, collecteur, boîtier de sortie d'eau
- ◆ Clients : Ford, Saab, PSA, Opel, Fiat, BMW,...

#### ULLIT

(Diors)



- ◆ Fabricant de réservoirs « tout composite » destinés au stockage de gaz naturel, principalement à bord de véhicules
- ◆ Domaines d'activités : transports, sécurité, chariots élévateurs,...
- ◆ Clients : Scania, Iveco, Volkswagen, Mack, Citroën, Fiat,...

### SOUS - TRAITANTS

#### AFLEX (Châtillon sur Indre)



- ◆ Fabricant de durites - extrusion et moulage d'élastomères
- ◆ Surface 6 000 m<sup>2</sup> dont 3 500 m<sup>2</sup> couverts
- ◆ 2 sites de production : Portugal et France (Châtillon sur Indre)

#### SETS (Chabris)

- ◆ Un des leaders français du traitement de tube hydraulique pour l'industrie automobile
- ◆ 80% de l'activité pour les équipementiers
- ◆ 2 sites de production dans l'Indre

### CONSTRUCTEURS

#### TRIGANO REMORQUES

(Reuilly)



- ◆ Filiale du groupe Trigano avec 3 500 salariés et 700 millions d'euros de CA
- ◆ 1<sup>er</sup> fabricant européen de remorques bagagères et industrielles
- ◆ 2 usines sur 40 000 m<sup>2</sup> avec 200 salariés dont 1 dans l'Indre

## Principaux exportateurs

60% des entreprises de la filière exportent.

- ◆ MONTUPET / FRANCAISE DE ROUES
- ◆ EUROSTYLE SYSTEMS (groupe GMD)
- ◆ MARK IV SYSTEMES MOTEURS
- ◆ EUROCAST (groupe GMD)
- ◆ ULLIT

- ◆ AFLEX
- ◆ CATOIRE - SEMI
- ◆ DELTA METAL
- ◆ SOFEVAL

- ◆ STE NOUVELLE LE FLOCKAGE
- ◆ CHIMICOLOR
- ◆ RBH INDUSTRIE
- ◆ TRIGANO REMORQUES

Le Pôle Automobile de la région Centre accompagne et soutient la filière industrielle régionale afin qu'elle se structure, construise un réseau de relations et de compétences partagées et développe des projets nouveaux.

### UN ENVIRONNEMENT EN PLEINE MUTATION

- ◆ Fermeture ou grandes difficultés de sites de montage de véhicules
- ◆ Importantes restructurations des grands équipementiers mondiaux particulièrement présents en région Centre
- ◆ Baisse considérable des commandes consécutives au déplacement du marché automobile vers les marchés émergents

### UN PROGRAMME PLURIANNUEL D'APPUI EN 5 AXES

- ◆ Développer l'**innovation** produits et process
- ◆ Accélérer l'**internationalisation** afin d'assurer une croissance durable
- ◆ Attirer les compétences dont les entreprises de la filière automobile ont besoin pour améliorer leur **compétitivité**
- ◆ Générer des **coopérations** entre les entreprises de la filière afin d'adapter les PME aux attentes des donneurs d'ordre
- ◆ Améliorer la **performance** industrielle des entreprises régionales pour atteindre les standards mondiaux

### UNE ANIMATION STRUCTUREE

- ◆ Un comité de pilotage constitué d'industriels du secteur, PME et grandes entreprises
- ◆ Un comité opérationnel constitué des représentants de l'Etat (DRIRE, DRTEFP, DRCE, DRRT), de la Région, des chambres de Commerce et d'Industrie et des développeurs économiques (OSEO, ARITT,...)
- ◆ Un animateur basé à la CRCI Centre

### Recherche & développement et enseignement

La région Centre dispose de 16 laboratoires et centres de recherche travaillant sur les **thématiques : Energétique et propulsion, sécurité des usagers, matériaux et mécanique** (CEA, LME, CETIM-CERTEC, POLE CAPTEUR AUTOMATISME,...).

Les formations supérieures en région Centre couvrent un large panel des métiers de l'automobile avec un cursus universitaire en mécanique, productique, matériaux,... Dans l'Indre, on recense principalement des formations de base (BEP,...).