



Filière Automobile

INDRE

Au niveau national

- ◆ 2 000 entreprises
- ◆ 257 000 salariés
- ◆ 2^{ème} pays producteur d'automobiles en Europe
- ◆ Production de véhicules des constructeurs français en 2009 : 5.4 millions dans le monde dont 1.7 millions en France
- ◆ L'automobile est le 1^{er} client de secteurs économiques : mécanique, plasturgie, élastomère, traitement de surface,...

En région Centre

- ◆ 190 entreprises
- ◆ 30 000 salariés
- ◆ 1^{er} employeur régional
- ◆ 5^{ème} région française pour la filière automobile - 3^{ème} région en nombre d'équipementiers
- ◆ Savoir-faire bien représenté dans les domaines : mécanique, métallurgie, plasturgie, élastomère, électronique,...

Dans l'Indre

- ◆ 23 entreprises et 2 045 salariés
 - ✓ 6 équipementiers avec 1 372 salariés ont **une activité exclusivement automobile**
 - ✓ 17 PME sous-traitantes avec 673 salariés exercent **partiellement une activité automobile**
- ◆ Activités principales :
 - ✓ Fonderie et plasturgie pour les équipementiers
 - ✓ Mécanique et traitement de surface pour les entreprises sous-traitantes

PRINCIPAUX EMPLOYEURS DE LA FILIERE

SOCIETE	ACTIVITE	EFFECTIF
<u>EQUIPEMENTIERS</u>		
FRANCAISE DE ROUES	Fonderie - Aluminium - Roues	470
MONTUPET	Fonderie - Aluminium - Culasses et pièces de liaison au sol	330
EUROSTYLE SYSTEMS (groupe GMD)	Plasturgie automobile - Pièces d'habillage	288
MARK IV SYSTEMES MOTEURS	Plasturgie - Pièces de refroidissement moteur	155
EUROCAST (groupe GMD)	Fonderie sous pression - Pièces automobiles	103
ULLIT	Etudes et fabrication de produits en matériaux composites	26
<u>SOUS-TRAITANTS</u>		
(*) SOFEVAL ⁽¹⁾	Construction de chaînes de traitement de surface	101
(*) CATOIRE - SEMI ⁽²⁾	Outillage de forges et de fonderie	72
(*) SETS	Traitement et peinture des métaux	71
(*) DELTA METAL	Fabrication de boulonnerie spéciale par matriçage à chaud	47
(*) MECA PRECIS	Mécanique de précision et machines spéciales	45
(*) CHIMICOLOR ⁽¹⁾	Traitement de surface	35
(*) AFLEX	Fabrication de durites	32
(*) STE NOUVELLE LE FLOCKAGE	Production de flocks (fibres textiles)	25
(*) GRM	Chaudronnerie - Peinture	17
(*) HEBCO THERMIQUE	Fabrication de systèmes aéro-réfrigérant pour radiateurs	16
(*) PSG INDUSTRIES ⁽¹⁾	Traitement de surface	15
(*) NUMECAP ⁽¹⁾	Mécanique de précision	10
(*) DECOLLETAGE JC	Décolletage	9
<u>CARROSSERIE INDUSTRIELLE - DIVERS</u>		
(*) TRIGANO REMORQUES	Fabrication de remorques bagagères	130
(*) VACHET	Fabrication de bâches pour poids lourds	29
(*) RBH INDUSTRIE	Reconstruction de véhicules militaires	11
(*) P ATRIGEON	Carrosserie industrielle	8

⁽¹⁾ Voir zoom sur l'entreprise dans la filière sous-traitance

⁽²⁾ Voir zoom sur l'entreprise dans la filière aéronautique

(*) : Entreprises exerçant partiellement une activité automobile

Equipementiers

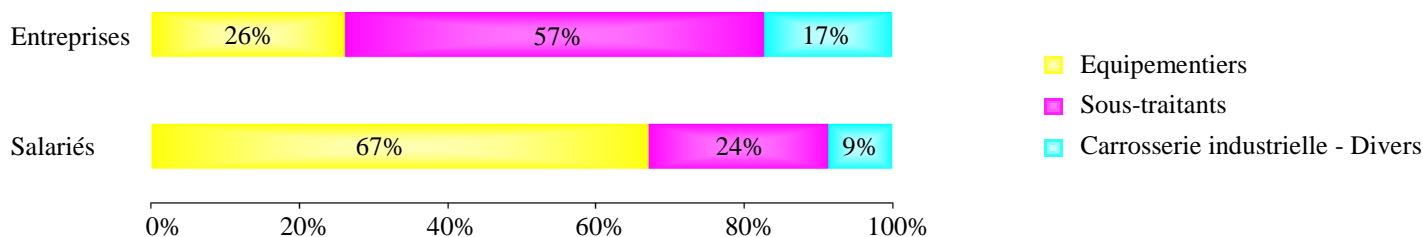
6 entreprises / 1 372 salariés

Sous-traitants

13 entreprises / 495 salariés

Carrosserie industrielle - Divers

4 entreprises / 178 salariés



Principales entreprises par fonction exercée dans les véhicules

Equipement de carrosserie

EUROSTYLE SYSTEMS (groupe GMD)
TRIGANO REMORQUES
STE NOUVELLE LE FLOCKAGE
PATRIGEON

Propulsion

MONTUPET
MARK IV SYSTEMES MOTEURS
ULLIT

Transmission

MARK IV SYSTEMES MOTEURS

Direction - freinage au sol

MONTUPET - FRANCAISE DE ROUES
EUROCAST (groupe GMD)

Zoom sur quelques entreprises

EQUIPEMENTIERS

MONTUPET / FRANCAISE DE ROUES

(Diors)



- ◆ Concepteur et fabricant de composants en aluminium (pièces moteur et de liaisons au sol / roues)
- ◆ Partenaire de l'ensemble des constructeurs de l'Europe et des Etats-Unis
- ◆ 9 sites de production dans le monde
- ◆ Production à Châteauroux : 2 500 culasses et 9 000 roues par jour
- ◆ Clients : Renault, PSA, Volvo, Audi

EUROSTYLE SYSTEMS (groupe GMD)

(Châteauroux)



- ◆ Concepteur et fabricant de pièces de plasturgie, plus particulièrement pour l'habillage intérieur et les planches de bord des automobiles des grandes marques françaises et européennes
- ◆ 3 sites de production en France dont 1 dans l'Indre intégrant le bureau d'études du groupe

EUROCAST (groupe GMD)

(Châteauroux)



- ◆ Concepteur et fabricant de pièces moulées en aluminium sous pression
- ◆ 5 sites en France dont 1 dans l'Indre

MARK IV SYSTEMES



Systèmes Moteurs

MOTEURS

(Châteauroux)

- ◆ Leader dans la conception et la fabrication de pièces plastiques sous-capot moteur
- ◆ Châteauroux : seul site spécialisé dans les pièces de refroidissement moteurs : pompe à eau, collecteur, boîtier de sortie d'eau
- ◆ Clients : Ford, Saab, PSA, Opel, Fiat, BMW,...

ULLIT

(Diors)



- ◆ Fabricant de réservoirs « tout composite » destinés au stockage de gaz naturel, principalement à bord de véhicules
- ◆ Domaines d'activités : transports, sécurité, chariots élévateurs,...
- ◆ Clients : Scania, Iveco, Volkswagen, Mack, Citroën, Fiat,...

SOUS - TRAITANTS

AFLEX (Châtillon sur Indre)



- ◆ Fabricant de durites - extrusion et moulage d'élastomères
- ◆ Surface 6 000 m² dont 3 500 m² couverts
- ◆ 2 sites de production : Portugal et France (Châtillon sur Indre)

SETS (Chabris)

- ◆ Un des leaders français du traitement de tube hydraulique pour l'industrie automobile
- ◆ 80% de l'activité pour les équipementiers
- ◆ 2 sites de production dans l'Indre

CONSTRUCTEURS

TRIGANO REMORQUES

(Reuilly)



- ◆ Filiale du groupe Trigano avec 3 500 salariés et 636 millions d'euros de CA (août 2009)
- ◆ 1^{er} fabricant européen de remorques bagagères et industrielles
- ◆ 2 usines sur 40 000 m² avec 250 salariés dont 1 dans l'Indre

Principaux exportateurs

Un tiers des entreprises de la filière exporte, principalement vers les pays de l'Union Européenne mais également vers les pays Tiers (pays hors UE).

- ◆ MONTUPET
- ◆ EUROSTYLE SYSTEMS (groupe GMD)
- ◆ MARK IV SYSTEMES MOTEURS
- ◆ EUROCAST (groupe GMD)

- ◆ ULLIT
- ◆ AFLEX
- ◆ CATOIRE - SEMI
- ◆ DELTA METAL

- ◆ STE NOUVELLE LE FLOCKAGE
- ◆ SOFEVAL

Le Pôle Automobile de la région Centre accompagne et soutient la filière industrielle régionale afin qu'elle se structure, construise un réseau de relations et de compétences partagées et développe des projets nouveaux.

UN ENVIRONNEMENT EN PLEINE MUTATION

- ◆ Fermeture ou grandes difficultés de sites de montage de véhicules
- ◆ Importantes restructurations des grands équipementiers mondiaux particulièrement présents en région Centre
- ◆ Baisse considérable des commandes consécutives au déplacement du marché automobile vers les marchés émergents

UN PROGRAMME PLURIANNUEL D'APPUI EN 5 AXES

- ◆ Développer l'**innovation** produits et process
- ◆ Accélérer l'**internationalisation** afin d'assurer une croissance durable
- ◆ Attirer les compétences dont les entreprises de la filière automobile ont besoin pour améliorer leur **compétitivité**
- ◆ Générer des **coopérations** entre les entreprises de la filière afin d'adapter les PME aux attentes des donneurs d'ordre
- ◆ Améliorer la **performance** industrielle des entreprises régionales pour atteindre les standards mondiaux

UNE ANIMATION STRUCTUREE

- ◆ Un comité de pilotage constitué d'industriels du secteur, PME et grandes entreprises
- ◆ Un comité opérationnel constitué des représentants de l'Etat (DRIRE, DRTEFP, DRCE, DRRT), de la Région, des chambres de Commerce et d'Industrie et des développeurs économiques (OSEO, ARITT,...)
- ◆ Un animateur basé à la CRCI Centre

Recherche & développement et enseignement supérieur

La région Centre dispose de 16 laboratoires et centres de recherche travaillant sur les **thématiques : Energétique et propulsion, sécurité des usagers, matériaux et mécanique** (CEA, LME, CETIM-CERTEC, POLE CAPTEUR AUTOMATISME,...).

Les formations supérieures en région Centre couvrent un large panel des métiers de l'automobile avec un cursus universitaire en mécanique, productique, matériaux,... Dans l'Indre, on recense principalement des formations de base (BEP,...).